

Lätt att "regga" franskt

Att importera och registrera svensk bil i Frankrike kan upplevas lite böktigt för många. Åtminstone var det så förr. Innan "Agence Nationale des Titres Sécurisés", ANTS kom med sitt digitala tjänsteupplägg.

Nu är det enklare.

Själv upplevde jag det krångligt vid inregistreringen av förra bilen, köpt i Sverige.

Den här gången var det smidigare. Här är några tips och råd som kan underlätta:

Nummer ett är att samla alla dokument som krävs. Alla måste sändas digitalt, så skanna dokumenten och lägg in i en mapp på datorn inför själva överföringen till ANTS. Det handlar om:

- Pass
- Körkort, fram och baksida
- Svenska registreringsbeviset, där du står som ägare
- Köpehandling, där du står som köpare
- Hemvist i Frankrike - *Justificatif de domicile* – en kopia av el-, fast tele- eller vattenräkning, inte äldre än sex månader, alternativt skattedokument *avis d'impôt*
- Intyg som visar att bilen är EU-anpassad, ett CoC - *EU Certificate of Conformity* - beställs eller köps från svenska märkesimportören eller tillverkaren, i mitt fall Peugeot. OBS! Jämför priserna
- Ansökningsblankett *Demande de certificat d'immatriculation d'un véhicule*, blankett Cerfa No 13750*05 – finns att ladda ner på nätet. Intyg på att bilen gått igenom besiktning i Frankrike eller EU, inte äldre än 6 månader
- *Quitus fiscal*: bevis att du inte är skyldig att betala införseloms på "gammal" bil - *Certificat d'acqui-*

*sition d'un véhicule ... en provenance de l'Union Européenne par une personne non identifiée à la TVA, blankett Cerfa No 10668*08. Detta finns och utfärdas på företagsavdelningen på franskt skattekontor, *Service des impôts des entreprises*. Ta med alla dokument ovan och visa då också aktuell mätarställning med ett mobilfoto från instrumentpanelen.*

Lägg in på ANTS

Inne på ANTS gäller det att hitta rätt. Du skapar först ett konto där. För inregistrering av utländsk bil är gången *Immatriculation – Faire une autre demande concernant un véhicule – Immatriculer pour la première fois un véhicule en France – Immatriculation d'un véhicule d'occasion*. Sedan



På en kvart tillverkade Feu Vert i Cogolin de franska plexiskyltarna och monterade dem med stödsäkra skruvar.

är det bara att svara på frågorna som kommer upp nertill på sidan, och lägga in dokumenten som efterfrågas.

Bekräftelse kommer via mail från ANTS att dokumenten är mottagna och att processen är igång. När ansökan gått igenom betalar man. Kostnaden för registreringsbeviset beror på typ av fordon och vilken region man bor i. En kostnadskalkyl kan göras via www.service-public.fr/simulateur/calcul/cout-certificat-immatriculation.

Därefter kommer en avi och man hämtar ut sitt *Carte Grise* på posten. Slutligen iväg till en bilverkstad eller butik som tillverkar och monterar de nya skyltarna. Kostar lite också men går på några minuter.

Tänk på att handlingar från myndigheter i Sverige, som registreringsbevis, inte skickas till utländsk adress. Så uppge en adress i Sverige även om du är skriven i Frankrike. Uppge en c/o-adress om du saknar bostad i Sverige.

Transferering "över huvudet"

Slutligen, inom EU finns ett avtal mellan länderna att hantera av- och inregistreringen i respektive land "över huvudet" på bilägaren. Visserligen uppmanades jag av Transportstyrelsens kundtjänst att i brev anmäla exporten och inkludera svenska regbeviset, plus kopia av det franska. Även de gamla skyltarna! Jag valde att när jag fått mitt *Carte Grise* avställa bilen i Sverige med appen *Mina fordon* efter att jag skannat in QR-koden. Vidare att säga upp alla svenska försäkringar. Bilen var fullt försäkrad i Frankrike av AXA, mitt franska försäkringsbolag, som erbjöd en månads lång interimistisk försäkring, *Carte verte provisoire*, med en grön dekal, *Certificat d'assurance*, att sätta i vindrutan på den svenskregistrerade bilen, fram till att den blivit franskreggad.

Därefter är det bara att vänta på återbetalning av premier, skatter och avgifter – och att överlåta till myndigheterna att göra sitt jobb.

För dig som inte är skriven i Frankrike är det lättare att kontakta en bilregistreringsfirma. Läs mer på Rivieraklubbens hemsida, *Se dina medlemsförmåner*. Marie Brasseur på S.A.M. Concept har sitt kontor på gatan mitt emot Villa Ingeborg.

För ytterligare information om bilregistrering se Rivieraklubbens hemsida under *Din franska vardag - Bilregistrering*.

Bon voyage!

Håkan Bergendahl
hakanbergendahl@gmail.com