

# Att fara och flyga med hund

**Som nybliven hundägare undrar man hur det går till att flyga med den lille valpen.**

**Vilka regler gäller och hur ska vovven kunna ligga stilla under resan?**

**Här kommer svar.**

I en djuraffär i Nice fick jag och min make syn på en valp som såg mycket olycklig ut. När valpen lade huvudet på sned och sträckte upp tasserna när jag frågade honom om han ville följa med mig hem, gick inte köpet att stoppa. Helt plötsligt var vi hundägare. Till Wilson.

Då den årliga sommarsesemestern i Sverige bara var några veckor bort gällde det nu att raskt ta reda på hur hunden lättast skulle kunna transporteras till Sverige.

## Pass och chip

Ett EU-pass ingick i köpet där det tydligt framgick att han hade vaccinerats mot rabies. Även ett mikrochip var inopererat mellan skulderbladen. För alla hundar som är födda före den 3 juli 2011 behövs inget chip om den har en tatuering eller tångmärkning i örat.

## Hälsokontroll inför resan

Fem dagar före utresa bör hunden göra ett besök hos en veterinär som intygar att hunden är frisk, att den är äldre än åtta veckor och att en rabiesvaccination är registrerad i passet. Tänk på att om vaccinationerna måste kompletteras kan det ta upp till tre veckor innan skyddet är okej, innan dess får hunden reseförbud.

För de allra flesta hundraser är det inga problem att flyga, men plattnosade hundar avråds ofta från att ta flyget då de kan få problem med andningen på grund av lufttrycket.

## Väska eller bur?

Tänk på att boka flygbiljett till hunden i god tid. Alla flygbolag tillåter inte att

du tar med din hund på flygresan. En del godkänner enbart ledar- och servicehundar. Flygbolaget *Norwegian* tillåter husdjur i kabinen på vissa flyg. Ska de åka med inne i planet får de väga max 8 kilo inklusive väska. De måste förvaras i en specialväska som går att stänga och som kan köpas i närmaste djuraffär, gärna en så kallad Sherpa bag. Maxmått på väskan ska vara 43 x 31 x 20 centimeter.

Flygbolaget tillåter endast två stycken husdjur inne i kabinen per avgång. Undantag gäller för mycket små valpar, där det är tillåtet att ta med sig upp till tre valpar i en och samma väska.



*Wilson fick en hel näve med hundgodis efter sin första flygtur. En glad hund framme vid slutdestinationen på en brygga vid Trälhavet.*

Hos SAS är maxmåtten för kabinväskan 40 x 25 x 23. Hunden ska kunna stå upp i väskan, ha möjlighet att vända sig och kunna ligga bekvämt. Du måste boka en plats för ditt husdjur inom 24 timmar efter att du bokat din biljett genom att kontakta SAS *Customer Service*.

För större hundar, som inte får resa inne i kabinen, är maxstorleken på buren hos SAS 122 x 81 x 89 centimeter. Hos *Norwegian* är den största burstorleken 125 x 81 x 86.

## Incheckning, säkerhetskontroll och avstigning

Vid incheckningen på flygplatsen ska hundens pass och eventuellt ett veterinärintyg visas upp. Hunden ska inte ha på sig koppel och sele under säkerhetskontrollen utan lägg det i hundväskan på bandet. Väl ombord på planet ska vovven stanna i väskan under hela flygningen och den ska vara placerad under sätet framför dig. Väl framme vid tullen ska EU-pass och veterinärintyg visas upp. Mikrochip eller tatuering kontrolleras också. Tullverket vill att man i förväg anmäler om man ska föra in en hund till Sverige. Det kan göras på hemsidan: <https://privattjanster-djuranmalan.tullverket.se>

Vid en föransmälan får du ett anmälningsnummer som du anger om det skulle bli kontroll när du passerar den gröna gången, *Inget att deklarerat*. Även EU-pass, veterinärintyg och chip/tatuering ska visas upp om tulltjänsteman begär det.

## Framme på Arlanda

En glad men frusen hund hoppade ur väskan när vi lämnade Arlanda. En kort kispaus blev det innan vi sprang in i bilen som skulle ta oss till vår slutdestination. Flygresan till Sverige gick bra och nu vet vi att det går snabbare genom tullen om Tullverket informeras före inresa till Sverige.

Tänk även på att det är bra att ta med sig en filt i hundväskan. Det är kallt på golvet om man inte har så mycket päls, ett enkelt hårlag. Saknas underull blir det kallt om både tassor och svans.

På hemresan syntes ingen tullpersonal till på flygplatsen i Nice. Jag och hunden nosade upp två damer som snällt vinkade förbi oss utan att kontrollera vilka vi var. Wilsons flygbiljett kostade 140 euro, tur och retur. Trots några frusna tassor och svans blev det ett härligt sommarlov.

**Jessica Holmertz**  
[rivieranytt@rivieraklubben.com](mailto:rivieranytt@rivieraklubben.com)